

Zielone światło dla tramwaju na Naramowice

2017-08-01

Inwestycja ma na celu usprawnienie komunikacji pomiędzy osiedlami i terenami przewidzianymi pod zabudowę znajdującymi się w sąsiedztwie istniejącej ul. Naramowickiej, a centrum miasta, jak również poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, pieszych i rowerzystów. Inwestycja będzie realizowana w wariantcie nr 1.

Linia tramwajowa będzie przebiegać od pętli tramwajowej Wilczak do przystanku końcowego zaplanowanego przed skrzyżowaniem ul. Nowej Naramowickiej z ul. Błażeja i będzie miała długość ok. 3 258 metrów. Linia projektuje się jako dwutorową, ale przed końcem odcinka z układu wyodrębniony zostanie dodatkowy trzeci tor.

Przedsięwzięcie obejmuje również budowę i przebudowę układu drogowego o całkowitej długości ok. 7 359 m, w tym: ul. Nowa Naramowicka, ul. Nowa Stoińskiego, ul. Lechickiej, ronda w rejonie ulic Lechicka – Naramowicka, ul. Nowa Błażeja, ul. Hawelańska, ul. Włodarskiej, ul. Nowa Bożydara, ul. Serbskiej, ul. Czarna Rola, ul. Naramowickiej, ul. Dworskiej, ul. Sarmackiej, ul. Łużyckiej, ul. Murawa, ul. Błażeja, ul. Szelągowskiej (tylko buspas).

W ciągu planowanej ul. Nowa Naramowicka planuje się budowę pięciu obiektów inżynierskich: wiaduktu tramwajowego nad ul. Lechicką; wiaduktu drogowego w miejscu skrzyżowania z ulicą Nowa Błażeja; wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej Zieliniec – Kiekrz, przepustu w ciągu Różanego Potoku oraz murów oporowych.

Aby ograniczyć oddziaływanie akustyczne przedsięwzięcia w decyzji nałożono na inwestora m.in. obowiązek zastosowania nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu, wykonania torowiska w technologii szyn bezstykowych, amortyzowanych z wkładkami przyszynowymi (antywibracyjnymi i wyciszającymi), w miarę możliwości technicznych i konstrukcyjnych wykonania nawierzchni tzw. torowiska zielonego. Dodatkowo inwestor został zobowiązany do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej (w terminie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania), w której należy zweryfikować ustalenia dotyczące przewidywanego wpływu inwestycji na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym wpływem i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia.

