

Zielone światło dla rozbudowy autostradowej obwodnicy Poznania

2016-11-04

Planowane przedsięwzięcie polega na dobudowie trzeciego pasa ruchu i wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni autostrady A2 na odcinku od węzła „Poznań Zachód” do węzła „Poznań Krzesiny”. Zakres prac obejmuje na różnych odcinkach poszerzenie korony autostrady „na zewnątrz” albo „do wewnątrz”, a także przejścia jednego poszerzenia w drugie. Roboty zostaną wykonane w taki sposób, aby uzyskać przekrój poprzeczny o trzech pasach ruchu o szerokości 3,50 m każdy i pas awaryjny o szerokości 3,00 m.

Dla zachowania standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony akustycznej wykonane zostaną zarówno nowe ekrany akustyczne, jak również podwyższone lub przedłużone niektóre odcinki konstrukcji istniejących. W sumie powstanie 14 nowych, a zmodyfikowanych będzie 18 istniejących ekranów lub wałów ziemnych. Co istotne, w odniesieniu do istniejących ekranów akustycznych nałożono warunek, aby podjąć działania podwyższające ich izolacyjność akustyczną do poziomu określonego jak dla ekranów projektowanych.

Mając na uwadze konieczność jak najbardziej neutralnego wpisania się ekranów w krajobraz, wzdłuż nowo projektowanych konstrukcji od strony zabudowy mieszkaniowej, tam, gdzie jest to możliwe, będą stosowane nasadzenia pnączy. Wzdłuż autostrady, po jej północnej stronie, wykonane zostaną punktowe nasadzenia drzew oraz krzewów, uzupełniające nasadzenia już istniejące.

W celu weryfikacji przyjętych założeń i określenia rzeczywistej skuteczności zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko (w szczególności przed hałasem) ustalono obowiązek sporządzenia tzw. analizy porealizacyjnej, w ramach której należy m.in. wykonać pomiary poziomu hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej. Pozwolą one określić skuteczność zastosowanych rozwiązań przeciwhałasowych, rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku w środowisku oraz zweryfikują założenia przyjęte na etapie projektu.

