

Przebudowa Poznańskiego Węzła Kolejowego

2016-07-01

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu podpisał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącą przystosowania Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.

Planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji linii kolejowych wchodzących w skład Poznańskiego Węzła Kolejowego. Węzeł zlokalizowany jest głównie na obszarze Poznania oraz w granicach ościennych miast i gmin. Część tych linii zaliczana jest do linii magistralnych, a ponadto stanowi fragment ciągu komunikacyjnego ujętego w umowie międzynarodowej AGC - Umowa Europejska o Głównych Międzynarodowych Liniach Kolejowych i AGTC - Umowa Europejska o ważnych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących.

Działania modernizacyjne powinny przyczynić się do pogłębienia i przyspieszenia procesu integracji przestrzennej i gospodarczej miejscowości znajdujących się w obszarze Poznańskiego Węzła Kolejowego. W efekcie powstanie centralny węzeł, którego kluczowym elementem będzie ponadregionalna kolej dużych prędkości. Konkurencyjne połączenie kolejowe pomiędzy centrum aglomeracji a sąsiednimi powiatami umożliwi wyższą dostępność rynków pracy i edukacji Poznania dla pozostałych mieszkańców regionu bez konieczności zmiany miejsca ich zamieszkania. Pozwoli na zrównoważony rozwój obszaru metropolitalnego, poprawi warunki ekologiczne, umożliwi wyprowadzenie uciążliwego przemysłu i usług na obszary podmiejskie oraz rozwój atrakcyjnych lokalizacji dla nowych inwestycji.

Analizując środowiskowy wymiar inwestycji należy podkreślić, że zastosowanie tłumików torowych, które w żaden sposób nie ingerują w krajobraz i środowisko, przyczyni się do sześciokrotnego zmniejszenia pierwotnie zaproponowanej przez inwestora całkowitej długości ekranów akustycznych, gwarantując jednocześnie skuteczność ochrony terenów przed hałasem pochodzącym z funkcjonowania linii.

