

Decyzja środowiskowa dla parkingu P&R na Miłostowie

2017-11-14

Inwestycja polegać będzie na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” na ok. 181 miejsc postojowych (w tym 8 miejsc dla osób niepełnosprawnych), o charakterze kubaturowym, o pow. ok. 6014 m², nad ul. Warszawską. Parking wyposażony zostanie w system d'Humy'ego, który polega na zestawieniu ze sobą dwóch części budynku przesuniętych względem siebie w pionie o pół kondygnacji. Przyległe poziomy parking będą połączone rampami jednokierunkowymi. Planowana różnica pomiędzy poszczególnymi półpiętarami wyniesie ok. 1,5 m. Podpory planuje się umieścić na zewnątrz ul. Warszawskiej oraz w pasie dzielącym.

Zaplanowano miejsca parkingowe o wymiarach ok. 5 x 2,4 m, a w przypadku miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych ok. 5 x 3,6 m. Szerokość jezdni manewrowej wyniesie ok. 5 m. Jezdnia manewrowa zakończona będzie placem do zawracania. Zjazd na parking przewiduje się z ul. Bożeny. Przedsięwzięcie obejmuje także przebudowę ul. Warszawskiej na długości ok. 673 m.

W budynku parkingu przewidziano lokalizację dwóch stacji ładowania samochodów elektrycznych umożliwiających razem jednoczesne ładowanie czterech samochodów. Zaplanowano również pomieszczenia: gospodarcze, techniczne, serwerownię oraz toalety. Komunikację dla pieszych pomiędzy poszczególnymi kondygnacjami będzie zapewniać klatka schodowa oraz winda połączona również z przejściem podziemnym pod ul. Warszawską.

W ramach inwestycji zaprojektowano także parking dla rowerów „Bike&Ride” w południowej części obszaru inwestycji na ok. 100 miejsc postojowych. Szerokość jezdni manewrowej na parking wyniesie ok. 2,5 m, natomiast szerokość drogi rowerowej prowadzącej od ul. Bożeny do parkingu, ok. 3 m. Drogi tę zaprojektowano jako równoległą do istniejącego chodnika łączącego ul. Bożeny z chodnikiem wokół pętli tramwajowej. Nawierzchnię dróg rowerowych planuje się wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej. Natomiast nawierzchnię pod miejsca postojowe zaplanowano wykonać z betonu cementowego.

